

PORSCHE-PROGRAMM 1976

Noch komfortabler, noch wirtschaftlicher, noch langlebiger

Mit der "Dreier"-Modellpalette 911, Carrera und Turbo sind die Zuffenhausener Sportwagenproduzenten zu einer alten Haus-tradition zurückgekehrt. Traditionell sind auch ihre schon immer unter Beweis gestellten Bestrebungen, den Sportwagen trotz oder gerade wegen seiner Exklusivität "vernünftig" zu konzipieren. Vernünftig, das heißt

- außen kompakt
- innen komfortabel
- leistungsfähig
- sicher sowohl in aktiver als auch in passiver Hinsicht
- sparsam im Verbrauch
- bescheiden im Serviceanspruch
- robust
- langlebig.

An all diesen Punkten wurde für die 76er Porsche-Modelle mit der bekannten schwäbischen Liebe zum Detail gefeilt.

Das Ergebnis:

- die Motoren sind noch leiser geworden
- der Benzinverbrauch konnte insbesondere beim Carrera 3.0 weiter abgesenkt werden
- die Serienausstattung aller Modelle ist noch wertvoller geworden.

Die Kundenfreundlichkeit all dieser Maßnahmen gipfelt in den neuen Werks-Garantiefrieten: Porsche-Fahrzeuge haben ab Modelljahr 76 neue Volljahresgarantie - ohne Einschränkung durch die Kilometerleistung.

PORSCHE

Außerdem kann es sich Porsche leisten, eine zusätzliche Garantie von vollen 6 Jahren gegen Korrosion auf die gesamte Karosserie-Bodengruppe zu geben. Denn die Karossen der Zuffenhausener Sportwagen sind - und das ist ein Novum in der Automobilproduktion - ab sofort aus feuerverzinkten Thyssen-Stahlblechen gefertigt. Damit sind die Porsche-Wagen dem Ideal des nicht rostenden Autos ein gutes Stück nähergerückt.

Die bekannteste Unterart: Porsche-Fahren ist in all diesen Jahren wirtschaftlicher geworden. Die Entwicklung der 911-Serie auf Rennstrecken im Jahre 1977 brachte neben der rein sportlichen Ausgestaltung den Willen der Porsche-Techniker zum Ausdruck, auch umweltfreundliche Autos zu bauen.

Nach all diesen Verbesserungen und Änderungen haben es die Porsche-Fahrgäste erreicht, daß der Porsche 911 ein Sportwagen geblieben ist, der seiner Zeit immer noch ein ganz gutes Bild vorlegt.

Neue Serienausstattung:

- von innen elektrisch verstellbarer und drehbarer Außenspiegel
- getönte hintere Heckscheibe (Targa: zweifach getönte)

Neue Mehrausstattung (gegen Aufpreis):

- 3-Gang-Sportomatic
- elektronische Geschwindigkeitsregulierung (Tempomat)

PORSCHE

Porsche 911 - 11 Jahre Modellkonstanz

Den Porsche 911, das Grundmodell der Porsche-Reihe gibt es nun schon 11 Jahre. Vergleicht man einen Porsche 911 Baujahr 1964 mit dem neuesten Modell, so wird deutlich, daß hier trotz der Modellkonstanz mit viel Feinarbeit am Detail die Modellpflege betrieben wurde. Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 210 km/h lief der damalige 911er fast genau so schnell wie die 76er Ausführung. Nur wird das alles heute mit wesentlich geringeren Drehzahlen erreicht. Der mit 2,7 l um ganze 35 % gewachsene Hubraum verhilft dem Motor zu einem höheren Drehmoment und erlaubt ein wesentlich elastischeres und müheloseres Fahren.

Ein bedeutender Unterschied: Porsche-Fahren ist in all diesen Jahren wirtschaftlicher geworden. Die Umstellung der 911-Motoren auf Normalbenzin im Jahre 1972 machte neben den rein wirtschaftlichen Aspekten den Willen der Porsche-Techniker deutlich, auch umweltfreundliche Autos zu bauen.

Dank all dieser Verbesserungen und Änderungen haben es die Porsche-Ingenieure erreicht, daß der Porsche 911 ein Sportwagen geblieben ist, der seiner Zeit immer um ein paar gute Ideen voraus ist.

Neue Serienausstattung:

- von innen elektrisch verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel
- getönte beheizbare Heckscheibe (Targa: zweistufig beheizbar)

Neue Mehrausstattung (gegen Aufpreis):

- 3-Gang-Sportomatic
- automatische Geschwindigkeitsregulierung (Tempostat)

PORSCHE

Porsche Carrera 3.0 - Kraft und Komfort

Der Porsche Carrera 3.0 trägt den Namen der im Motorsport wohl erfolgreichsten Porsche-Generation. Auch ihn zeichnen hohe Fahrleistung und Fahrsicherheit aus, die sich im Gegensatz zu all seinen Vorgängern müheloser, geräuschärmer und komfortabler entfalten. In verstärktem Maße haben die Porsche-Techniker der Sportlichkeit den Komfort als Konstruktionsziel zur Seite gestellt. Durch die Erhöhung des Hubraumes von 2,7 l auf 3,0 l haben die Elastizität und das Durchzugsvermögen (max. Drehmoment 26 mkg / 4.200 U/min - Vorgänger 26 mkg / 5.100 U/min) spürbar zugenommen, wie die Vergleichsmessungen deutlich zeigen. Benötigte ein Carrera 2,7 noch 34,2 Sekunden, um von 40 km/h auf 160 km/h im direkten Gang zu beschleunigen, so schafft dies der neue Carrera 3,0 in 30,9 Sekunden. Die Spitzenleistung von 200 DIN-PS stellt sich schon bei 6.000 U/min ein. Die Werte für Beschleunigung (0 - 100 km/h in 6,3 sec) und Höchstgeschwindigkeit (über 230 km/h) sind mit den Werten des Vorgängermodells identisch.

Technisch interessant: auch beim Carrera bedient sich Porsche nun der verbrauchsärmeren K-Jetronic.

Auf der Ausstattungsseite hat das Haus Porsche den Carrera 3,0 schon serienmäßig, d.h. ohne Aufpreis, mit Attributen versehen, die selbst für die Luxusklasse nicht selbstverständlich sind. Insbesondere sind die automatische Heizungsregulierung, der von innen elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, die Wahlmöglichkeit zwischen 4-Gang-, 5-Gang- oder 3-Gang-Sportomatic-Getriebe; die Scheinwerfer-Reinigungsanlage und die elektrischen Fensterheber zu erwähnen.

Neue Mehrausstattung (gegen Aufpreis):

- automatische Geschwindigkeitsregulierung (Tempostat)

PORSCHE

Porsche Turbo - Krönung einer bewährten Konzeption

Der Porsche-Turbo ist für die Porsche-Technik die Krönung einer bewährten Konzeption. Hier ist zum erstenmal im Automobilbau die Synthese zwischen Leistung und Fahrverhalten eines Rennsportwagens, Komfort einer Luxuslimousine und Alltagstauglichkeit eines Einkaufsautos in faszinierender Weise geglückt. Hier konnten die Porsche-Techniker ihre ganze große Erfahrung aus dem Rennsport und aus der Sportwagenfertigung in ein Serienautomobil einbringen. Dabei ist es gelungen, einem Fahrzeug, das durch technische Exklusivität und Spitzenfahrleistungen besticht, alle bekannten Porsche-Eigenschaften, wie

Robustheit

Unempfindlichkeit

Zuverlässigkeit

mitzugeben. Die Alltagstauglichkeit - sonst der schwache Punkt von Hochleistungssportwagen - ist neben der eindrucksvollen Leistung die überzeugende Stärke des Turbo.

Der Turbo-Motor offenbart sehr deutlich, daß die Leistungssteigerung über die Aufladung mit Hilfe des Abgasstromes auch für das Straßenauto neue Maßstäbe setzt und interessante Wege weist. Dabei ist es besonders erstaunlich, wie leise sich ein solches "Energiepaket" unter allen Arbeitsbedingungen benimmt. Die ohnehin reichliche Serienausstattung des Porsche-Spitzenmodells wurde für 1976 um weitere nützliche Details wie

- von innen elektrisch verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel
- beleuchteter Tür-/Zündschlüssel
- 50 % Reifen der Reifengröße 205/50 VR 15 vorn
und 225/50 VR 15 hinten

komplettiert.

PORSCHE

Technische Daten

Porsche 911

Porsche-Sportomatic

Für die Porsche-Modelle 911 und Carrera 3.0 ist auf Sonderwunsch (beim Carrera ohne Aufpreis) nicht nur ein 5-Gang-Schaltgetriebe sondern auch die 3-Gang-Sportomatic lieferbar. Sie ersetzt die bisher nur für den Porsche 911 lieferbare 4-Gang-Sportomatic und kombiniert technisch gesehen ein mechanisches Dreiganggetriebe mit einem hydraulischen Drehmomentwandler. Die Kraftübertragung wird über eine Unterdruck-Servo-gesteuerte Kupplung automatisch getrennt, sobald der Fahrer den Schalthebel betätigt.

Die Porsche-Sportomatic vereint in sich die Vorzüge der Vollautomatic mit denen eines Schaltgetriebes. Je nach Verkehrssituation kann der Fahrer blitzschnell schalten aber auch mit der geeigneten Fahrstufe das Schalten weitgehend vergessen. Die Sportomatic macht den Porsche demnach nicht unsportlicher, sondern besonders in Ballungsräumen noch funktioneller. Gerade bei extremen Verkehrsverhältnissen, wie etwa im Feierabendverkehr mit seinem andauernden Stop-and-Go erleichtert die Sportomatic das Fahren ganz eindeutig.

PORSCHE

Technische Daten

Porsche 911

Motor:	Porsche Sechszylinder Boxermotor	
	Bohrung	90 mm
	Hub	70,4 mm
	Hubraum	2687 ccm
	Verdichtung	8,5 : 1
	Motorleistung	165 PS bei 5.800 U/min
	Drehmoment	24 mkg bei 4.000 U/min
	Zündung	Bosch BHKZ
	Einspritzung	Bosch K-Jetronic
Getriebe:	Porsche Schaltgetriebe	
	Gangzahl	4-/5-Gang voll-synchr. oder Porsche 3-Gang-Sportomatic
Vorderachse:	Einzelradaufhängung	Querlenker/Dämpferbein
	Federung	Drehstab
	Dämpfung	Boge hydraulisch/ doppelt wirkend
Hinterachse:	Einzelradaufhängung	Schräglenker
	Federung	Drehstab
	Dämpfung	Boge hydraulisch/ doppelt wirkend
Bremsen:	Scheibenbremsen	4 Scheiben innenbelüftet
	Bremsfläche gesamt	304 cm ²
Räder/Reifen:	Felgen vorn	6 x 15 Druckguß
	Felgen hinten	6 x 15 Druckguß
	Reifen vorn	185/70 VR 15
	Reifen hinten	185/70 VR 15
Kraftstoffverbrauch:	Normalbenzin	9 l / 100 km/DIN
Gewichte:	DIN Leergewicht	1120 kg
	zul. Gesamtgewicht	1440 kg
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	über 220 km/h
	Beschleunigung 0-100 km/h	7,8 sec
	Kilometer mit stehendem Start	29,0 sec

Technische Daten

Porsche Carrera 3,0 l

Motor:	Porsche Sechszylinder Boxermotor	
	Bohrung	95 mm
	Hub	70,4 mm
	Hubraum	2994 ccm
	Verdichtung	8,5 : 1
	Motorleistung	200 PS bei 6.000 U/min
	Drehmoment	26 mkg bei 4.200 U/min
	Zündung	Bosch BHKZ
	Einspritzung	Bosch K-Jetronic
Getriebe:	Porsche Schaltgetriebe	
	Gangzahl	4-/5-Gang voll-synchr. oder Porsche 3-Gang-Sportomatic
Vorderachse:	Einzelradaufhängung	Querlenker/Dämpferbein
	Federung	Drehstab
	Dämpfung	Bilstein Gasdruckdämpfer
Hinterachse:	Einzelradaufhängung	Schräglenker
	Federung	Drehstab
	Dämpfung	Bilstein Gasdruckdämpfer
Bremsen:	Scheibenbremsen	4 Scheiben innenbelüftet
	Bremsfläche insgesamt	304 cm ²
Räder/Reifen:	Felgen vorn	6 x 15 Leichtmetall geschm.
	Felgen hinten	7 x 15 Leichtmetall geschm.
	Reifen vorn	185/70 VR 15
	Reifen hinten	215/60 VR 15
Kraftstoffverbrauch:	Normalbenzin	10 l / 100 km DIN
Gewichte:	DIN Leergewicht	1120 kg
	zul. Gesamtgewicht	1440 kg
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	über 230 km/h
	Beschleunigung 0-100 km/h	6,3 sec
	Kilometer mit stehendem Start	26,2 sec

PORSCHE

Technische Daten

Porsche 930 Turbo

Motor:	Porsche Sechszylinder Boxermotor	
	Bohrung	95 mm
	Hub	70,4 mm
	Hubraum	2994 ccm
	Verdichtung	6,5 : 1
	Motorleistung	260 PS bei 5.500 U/min
	Drehmoment	35 mkg bei 4.000 U/min
	Zündung	Bosch BHKZ kontaktlos
	Einspritzung	Bosch K-Jetronic
Getriebe:	Porsche Schaltgetriebe	
	Gangzahl	4-Gang voll-synchr.
	Kupplung	F+S Einscheiben/Trocken
Vorderachse:	Einzelradaufhängung	Querlenker/Dämpferbein
	Federung	Drehstab
	Dämpfung	Bilstein Gasdruckdämpfer
Hinterachse:	Einzelradaufhängung	Schräglenker
	Federung	Drehstab
	Dämpfung	Bilstein Gasdruckdämpfer
Bremsen:	Scheibenbremsen	4 Scheiben/innenbelüftet
	Bremsfläche gesamt	gelocht 304 cm ²
Räder/Reifen:	Felgen vorn	7 x 15 Leichtmetall geschm.
	Felgen hinten	8 x 15 Leichtmetall geschm.
	Reifen vorn	205/50 VR 15
	Reifen hinten	225/50 VR 15
Kraftstoffverbrauch:	Superkraftstoff	10 l / 100 km DIN
Aktionsradius:	Straßenbetrieb	500 km
Gewichte:	DIN Leergewicht	1140 kg
	zul Gesamtgewicht	1470 kg
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit	über 250 km/h
	Beschleunigung 0-100 km/h	5,1 sec
	Kilometer mit stehendem Start	24,0 sec

September 1975
Nr. 9/75 (M)
TSOP

7 STUTTGART 40

PORSCHESTRASSE 42

TELEFON 0711/8203-1

TELEX PORSCHEAUTO 07-22406

PRESSE-MITTEILUNG

PORSCHE

Unverbindliche Preiserpfehlung für die Porsche-Modelle 1976.

Im Vergleich zu den unverbindlichen Preiserpfehlungen des Porsche Jahrganges 75 haben sich die Preise kaum verändert. Zählt man aber die reichhaltigere Serienausstattung wie automatische Heizungsregulierung beim Porsche Carrera 3.0 (bisher DM 690,-- Aufpreis) und die nunmehr im Grundpreis enthaltenen 50 % Reifen beim Turbo (bisher DM 800,-- Aufpreis), so kosten die Modelle Porsche Carrera und Porsche Turbo weniger als ihre Vorgänger. Der neue Porsche 911 liegt in Ausstattung, Leistung und auch im Preis genau zwischen den Vorgängermodellen 911 und 911 S. Die unverbindlichen Preiserpfehlungen lauten:

Porsche 911 Coupé	165 PS	DM 34.350,--
Porsche 911 Targa	165 PS	DM 36.850,--
Porsche Carrera Coupé	200 PS	DM 44.950,--
Porsche Carrera Targa	200 PS	DM 46.950,--
Porsche Turbo	260 PS	DM 66.450,--